

**A.L.S.I.A.**

*Agenzia Lucana di Sviluppo e Innovazione in Agricoltura  
Via Annunziatella n. 64 – 75100 MATERA*

*Fornitura di un “Sistema Integrato di  
Servizi Informatici specialistici”*

**D.U.V.R.I. – Documento  
Unico di Valutazione dei  
Rischi Interferenti**

*D. Lgs. 81/2008 - art. 26*

**Elaborazione:**

*Geom. Vito Barberio  
Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione*

*Matera li, Settembre 2016*

**DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE  
DEI RISCHI DA INTERFERENZE  
D.U.V.R.I. STATICO**  
(art. 26 D.Lgs. n. 81/2008)

**INDICE**

<b>Introduzione .....</b>	<b>3</b>
<b>Costi della sicurezza relativi ai rischi da interferenze .....</b>	<b>4</b>
<b>Documento di valutazione dei rischi da interferenze.....</b>	<b>4</b>
<b>Misure di prevenzione e protezione generali .....</b>	<b>6</b>
<b>Rischi da interferenze e relative misure di prevenzione e protezione.....</b>	<b>7</b>
<b>Coordinamento tra A.L.S.I.A. e impresa aggiudicataria dell'appalto.....</b>	<b>13</b>
<b>Revisione del documento di valutazione.....</b>	<b>13</b>
<b>Verbale di sopralluogo .....</b>	<b>14</b>

## INTRODUZIONE

L'art 26 del D.Lgs. 81/08 e s.m.i., nel caso di affidamento di lavori ad imprese appaltatrici o a lavoratori autonomi, introduce obblighi precisi a carico del committente che dei datori di lavoro delle ditte incaricate della esecuzione dei lavori.

Il presente DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI PER LA COOPERAZIONE E IL COORDINAMENTO (D.U.V.R.I.) è stato redatto in applicazione all'art. 26 del D.Lgs. n° 81/08 e costituisce parte integrante sia dell'appalto a cui si fa riferimento in epigrafe che del Documento di Valutazione dei Rischi elaborato ai sensi dell'art.17 del D.Lgs. n° 81/08 e s.m.i..

Esso riguarda solo i rischi residui dovuti alle interferenze tra le lavorazioni delle diverse imprese coinvolte nell'esecuzione dell'opera complessiva e non si estende ai rischi specifici delle imprese appaltatrici e/o dei singoli lavoratori autonomi, rischi che devono essere descritti e valutati in un documento redatto dall'impresa appaltatrice ai sensi dell'art 17 del D.Lgs n° 81/08, specifico per il singolo appalto, e trasmesso contestualmente all'offerta.

Il presente documento, detto **D.U.V.R.I. statico**, contiene le misure di prevenzione e protezione adottate al fine di eliminare o ridurre i rischi derivanti da possibili interferenze tra le attività svolte dalla impresa Aggiudicataria e quelle svolte dai dipendenti dell'Alsia, presso cui l'impresa aggiudicataria dovrà fornire i servizi oggetto di gara, e svolti eventualmente dagli altri soggetti presenti o cooperanti nel medesimo luogo di lavoro.

Tale documento dovrà essere condiviso, prima dell'inizio delle attività connesse all'appalto, in sede di riunione congiunta tra l'impresa aggiudicataria e l'Alsia. Per ciascuna delle sedi lavorative interessate verranno individuate misure eventuali, aggiuntive, di prevenzione e protezione contro i rischi da interferenza, le quali verranno indicate in un ulteriore documento, così detto **D.U.V.R.I. dinamico**, al quale verrà data attuazione congiuntamente con il **D.U.V.R.I. statico**, e che verrà a quest'ultimo allegato.

## Costi della sicurezza relativi ai rischi da interferenza

In fase di valutazione preventiva dei rischi relativi all'appalto in oggetto, non sono stati individuati costi aggiuntivi per apprestamenti di sicurezza relativi all'eliminazione dei rischi da interferenza, pertanto i costi della sicurezza sono pari a zero.

I costi eventuali connessi al D.U.V.R.I. dinamico saranno a carico della Stazione Appaltante.

### DATI IDENTIFICATIVI DELL'APPALTO

<b>COMMITTENTE</b>	A.L.S.I.A. – Agenzia Lucana di Sviluppo e Innovazione in Agricoltura
<b>Indirizzo sede istituzionale</b>	Matera – Via Annunziatella, 64
<b>Tel.</b>	0835/2441
<b>Fax</b>	0835/244218
<b>Email</b>	www.alsia.it
<b>P.E.C.</b>	<a href="mailto:alsia@postecert.it">alsia@postecert.it</a>

<b>APPALTO:</b>	Fornitura di un "Sistema Integrato di Servizi Informatici specialistici
-----------------	---

<b>TIPOLOGIA DI APPALTO</b>	Servizi
-----------------------------	---------

<b>BREVE DESCRIZIONE DELL'APPALTO</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Servizio di assistenza sistemistica, di supporto operativo alla gestione e di manutenzione necessario a garantire, senza soluzione di continuità, il funzionamento della Rete Telematica dell'Alsia e l'utilizzo dei servizi applicativi fruibili attraverso la RTA dalle strutture centrali e periferiche ALSIA</li></ul>
---------------------------------------	--

<b>Attività oggetto dell'appalto</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Gestione dei sistemi di elaborazione centrali, di cui alle attività di cui all'art. 4 del punto 1 del "Disciplinare Tecnico";</li><li>- Manutenzione del software di base e di ambiente, di cui alle attività di cui</li></ul>
--------------------------------------	--

	<p>all'art. 4 del punto 2 del "Disciplinare tecnico";</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Assistenza operativa di cui alle attività di cui all'art. 4 del punto 3 del "Disciplinare tecnico";</li> <li>- Gestione della configurazione (GEC), di cui all'art. 4 di cui alle attività del punto 4 del "Disciplinare tecnico";</li> <li>- System e Lan Management, di cui alle attività di cui all'art. 4 del punto 5 del "Disciplinare tecnico";</li> <li>- Outsourcing delle postazioni di lavoro, di cui alle attività di cui all'art. 4 del punto 6 del "Disciplinare tecnico";</li> </ul>
--	---

<b>Attività che comportano cooperazione e soggetti coinvolti</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Riunioni presso l'ALSIA</li> <li>- Installazione software presso l'ALSIA</li> <li>- Attività di formazione degli operatori</li> <li>- Personale di ALSIA</li> <li>- Personale di Imprese Fornitrici servizi informatici</li> </ul>
--	---

<b>Personale genericamente presente nei luoghi di azione</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Personale di ALSIA</li> <li>- Personale di Imprese Fornitrici di servizi informatici</li> </ul>
--	--

<b>Impresa aggiudicataria (ragione sociale)</b>	
<b>Sede legale</b>	
<b>Titolare della Ditta</b>	
<b>Rif. Contratto d'appalto</b>	
<b>Durata del contratto</b>	
<b>Responsabile dell'esecuzione del contratto</b>	Responsabile Unico del Procedimento
<b>Referente dell'impresa appaltatrice</b>	

## MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE GENERALI

<b>1</b>	Prima di accedere alle aree interessate dall'intervento, concordare con il referente locale le modalità di effettuazione delle attività e formalizzare le misure di prevenzione e protezione concordate
<b>2</b>	Esporre la tessera di riconoscimento corredata di fotografia contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro per tutto il tempo di permanenza nella sede di ALSIA (ai sensi dell'art. 6 L.123/07 e ss.mm.ii.).
<b>3</b>	Localizzare i percorsi di emergenza e le vie di uscita
<b>4</b>	In caso di evacuazione attenersi alle procedure vigenti
<b>5</b>	Indossare i dispositivi di Protezione Individuale ove siano prescritti
<b>6</b>	Non ingombrare le vie di fuga con materiali e attrezzature
<b>7</b>	Non occultare i presidi e la segnaletica di sicurezza con materiali e attrezzature
<b>8</b>	Non operare su macchine, impianti e attrezzature se non autorizzati
<b>9</b>	Evitare l'uso di cuffie o auricolari per l'ascolto della musica durante l'attività perché potrebbero impedire la corretta percezione dei segnali acustici di allarme in caso di emergenza (allarme incendio, allarme evacuazione, cicalini dei mezzi e delle macchine, ecc.).

## RISCHI DA INTERFERENZE E RELATIVE MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE

Si riporta poi un elenco non esaustivo delle principali misure di prevenzione e protezione da adottare per ridurre i rischi dovuti alle possibili interferenze che si possono presentare durante l'espletamento del servizio da parte dell'Aggiudicataria, presso la sede dell'ALSIA.

ATTIVITA'	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
1) Circolazione e manovre nelle aree esterne con automezzi	<p>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- automezzi del personale ALSIA</li> <li>- automezzi di altri appaltatori/prestatori d'opera/terzi</li> <li>- automezzi di utenti</li> </ul> <p>Presenza di pedoni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- personale ALSIA</li> <li>- appaltatori/prestatori d'opera/terzi</li> <li>-utenti</li> </ul>	<p><b>Incidenti:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- impatti tra automezzi</li> </ul> <p><b>Investimenti Urti</b></p>	<p><b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE</b></p> <p>Presso la sede ALSIA (in caso di aree esterne di pertinenza):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Procedere nelle aree esterne a passo d'uomo seguendo la segnaletica presente</li> <li>-Impegnare le aree di carico e scarico merci solo quando queste non sono utilizzate da altri soggetti</li> <li>-In caso di manovre in retromarcia o quando la manovra risulti particolarmente difficile (spazi ridotti, scarsa visibilità, ecc.), farsi coadiuvare da un collega a terra</li> <li>-In mancanza di sistema di segnalazione acustica di retromarcia sul mezzo, preavvisare la manovra utilizzando il clacson</li> </ul>

ATTIVITA'	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
<b>2) Spostamenti a piedi all'esterno e all'interno dell'edificio</b>	Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra: - automezzi del personale ALSIA - automezzi di altri appaltatori/prestatori d'opera/terzi - automezzi di utenti	<b>Investimenti</b>  <b>Urti</b>	<b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE</b>  <b>Presso la sede ALSIA (in caso di aree esterne di pertinenza):</b> -Camminare sui marciapiedi o lungo i percorsi pedonali indicati mediante segnaletica orizzontale, ove presenti e comunque lungo il margine delle vie carrabili - Non sostare dietro gli automezzi in sosta e in manovra  <b>All'interno:</b> -Non utilizzare i montacarichi contemporaneamente ad altri soggetti quando questi trasportano materiali ingombranti -Non sostare nelle aree di deposito materiali
	Presenza di personale che movimentava materiali ingombranti	<b>Caduta materiali</b> <b>Urti</b> <b>Schiacciamenti</b>	



ATTIVITA'	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
<b>3) Carico / Scarico materiali e attrezzature</b>	<p><b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- automezzi del personale ALSIA</li> <li>- automezzi di altri appaltatori/prestatori d'opera/terzi</li> <li>- automezzi di utenti</li> </ul> <p><b>Presenza di altro personale in transito o che svolge la propria attività lavorativa</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- personale ALSIA</li> <li>- altri appaltatori/prestatori d'opera/terzi</li> <li>- utenti</li> </ul>	<p><b>Investimenti</b></p> <p><b>Urti</b></p> <p><b>Caduta materiali</b></p> <p><b>Urti</b></p> <p><b>Schiacciamenti</b></p>	<p><b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE</b></p> <p><b>Presso la sede ALSIA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Parcheggiare il mezzo in modo da ridurre al minimo l'ingombro della via di transito veicolare</li> <li>- Durante tutta la fase di carico/scarico azionare i segnali visivi di sosta del mezzo (quattro frecce)</li> <li>- Prima di procedere allo scarico/carico merci dal mezzo verificare che questo sia stato assicurato contro spostamenti intempestivi (motore spento e freno a mano e marcia inseriti)</li> </ul>
<b>4) Ritiro Materiali e attrezzature</b>	<p><b>Presenza di altro personale</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- altri appaltatori/prestatori d'opera/terzi</li> </ul>	<p><b>Urti a persone o cose</b></p> <p><b>Elettrocuzione</b></p> <p><b>Sollevamento di polvere</b></p>	<p><b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- In caso di ritiro di apparecchiature non funzionanti, assicurarsi che le stesse siano scollegate dallo impianto elettrico prima di effettuare movimentazioni</li> </ul>

ATTIVITA'	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
5) Installazione/ Manutenzione Apparecchiature	<p>Presenza di altro personale in transito o che svolgono la propria attività lavorativa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- personale ALSIA</li> <li>- altrl appaltatori/prestatori d'opera/terzi</li> <li>-utenti</li> </ul>	<p>Caduta/ribaltamento di carichi durante il trasporto</p> <p>Verifica carico massimo sostenibile dal pavimento</p> <p>Sconnessioni e/o aperture nel pavimento che possono comportare rischi di caduta</p>	<p><b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE</b></p> <p>Assicurare sempre la stabilità dei carichi trasportati. Nelle operazioni di tiro/spinta dei carrelli procedere lentamente e curare che l'ingombro dei colli non impedisca un'adeguata visibilità del percorso.</p> <p>Verifica che il peso dell'apparecchiatura sia inferiore al carico massimo sostenibile dal pavimento</p> <p>Chiudere i pavimenti flottanti non appena terminati gli interventi.</p> <p>E' obbligatorio lasciare sempre sgombre le vie di esodo evitando di depositarvi, ancorché temporaneamente, materiali, attrezzi, ecc.</p>

ATTIVITA'	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
		<p><b>Ingombro delle vie di esodo e delle uscite di emergenza</b></p>	<p>Verificare che, ove presenti, siano correttamente installate le scarpette antiribaltamento. Nell'apertura di cassette estraibili non superare il numero massimo di cassette contemporaneamente aperti per evitare il ribaltamento dell'armadio.</p>
		<p><b>Ribaltamento apparati</b></p>	<p>Utilizzare di norma attrezzature elettriche autoalimentate. Ove ciò non sia possibile, servirsi dei punti di alimentazione più vicini alla zona di lavoro, anche per evitare l'uso di prolunghe. Per la stesura cavi predisporre percorsi separati per cavi segnale e di alimentazione. Segnalare il rischio inciampo sino alla fine della posa in opera.</p>

		<p><b>Cavi elettrici e di segnale: rischio inciampo</b></p>	<p>Utilizzare, per l'alimentazione delle attrezzature di lavoro, cavi privi di danneggiamenti, strappi e/o lacerazioni della guaina di isolamento</p>
		<p><b>Cavi elettrici rischio elettrocuzione</b></p>	<p>Nello spostamento di apparati alimentati da pavimento provvedere al distacco delle alimentazioni e dei cavi segnale ove durante lo spostamento si corra il rischio di tranciare i cavi tra l'asola del pavimento e il telaio del rack o non ci sia sufficiente lentezza nei cavi sottopavimento</p>

## **1. COORDINAMENTO TRA A.L.S.I.A. E DITTA AGGIUDICATARIA DELL'APPALTO**

*Il presente DUVRI costituisce parte integrante del contratto di appalto ed ha validità immediata dalla sottoscrizione del contratto stesso.*

*Prima della stipula del contratto il Committente dovrà:*

- designare un referente operativo incaricato del coordinamento con l'impresa aggiudicataria dell'appalto;*
- informare e formare l'appaltatore della presenza di terzi per l'esecuzione di altri appalti, anche se fuori dal regolare orario di lavoro;*
- comunicare alla Ditta aggiudicataria gli eventuali rischi specifici presenti sul posto di lavoro;*
- fornire alla Ditta copia del piano di emergenza predisposto dall'Ente, comprensivo dei nominativi degli addetti incaricati della gestione delle emergenze.*

*Prima della stipula del contratto l'Appaltatore dovrà:*

- prendere visione dei luoghi nei quali espletterà l'incarico, sottoscrivendo il verbale di sopralluogo (allegato 1);*
- consegnare il proprio documento di valutazione del rischio;*
- proporre eventuali integrazioni al presente DUVRI;*
- comunicare il nominativo del referente operativo del coordinamento con l'Ente;*
- informare e formare il proprio personale in merito alle procedure di sicurezza interne dell'ALSIA per la sede presso la quale viene prestato il servizio oggetto dell'appalto.*

## **2. REVISIONE DEL DOCUMENTO DI VALUTAZIONE**

*Il presente DUVRI potrà essere soggetto a revisione ed aggiornamento in corso d'opera, in caso di modifica sostanziale delle condizioni dell'appalto, su iniziativa dell'ALSIA o su specifica richiesta della Ditta aggiudicataria.*

*La revisione verrà predisposta dall'ALSIA e in duplice copia e sottoscritta per accettazione dall'appaltatore.*

### **ALL. 1 – VERBALE DI SOPRALLUOGO**

Con riferimento alla gara d'appalto indetta con Determinazione/Delibera n. .... del .....,  
relativa al servizio per la fornitura di un "Sistema Integrato di Servizi Informatici specialistici"  
dell' A.L.S.I.A – Agenzia Lucana di Sviluppo e Innovazione in Agricoltura, i sottoscritti:

- Sig. \_\_\_\_\_, in qualità di Responsabile Servizio ALSIA;
- Sig. \_\_\_\_\_, in qualità di Coord. Tecnico per la Ditta appaltatrice  
\_\_\_\_\_, aggiudicataria dell'appalto in oggetto;
- Sig. \_\_\_\_\_, in qualità di \_\_\_\_\_;

### **DICHIARANO**

1. di aver eseguito congiuntamente, in data odierna, un sopralluogo preventivo sui luoghi ove si dovrà svolgere il servizio oggetto dell'appalto, allo scopo di valutare eventuali rischi presenti riferibili all'ambiente di lavoro ed alla eventuale interferenza tra le attività presenti, nonché di mettere l'Appaltatore nelle condizioni di informare i propri dipendenti sugli eventuali rischi presenti nei luoghi dove essi dovranno operare, così come richiesto dall'art. 26 del D.Lgs 81/08;
  2. di aver verificato la congruenza tra il presente DUVRI e il documento di valutazione dei rischi della Ditta aggiudicataria dell'appalto;
  3. di aver riscontrato, nel corso del sopralluogo medesimo, i seguenti rischi:
- 
- 

Matera, li \_\_\_\_\_

Letto, approvato e sottoscritto

Responsabile Servizio ALSIA \_\_\_\_\_

Coordinatore per la Ditta appaltatrice \_\_\_\_\_